

KINA – TRAGOVIMA ISTORIJE I BUDUĆNOSTI

ŠANGAJ – PEKING – ŠI AN – ČENGDU

Grupni polazak: 08. maj 2027.

Trajanje: 12 dana / 10 noćenja, avionom, vozom i autobusom

Svi obilasci uključeni u cijeni aranžmana!

Kina – biser dalekog istoka, zemlja kontrasta, mjesto susreta istorije i modernog doba, treća je po veličini država svijeta, iza Indije druga najmnogoljudnija zemlja na svijetu. Teritorija obuhvata 22 provincije, 5 autonomnih pokrajina, 4 opštine i 2 posebna administrativna centra (Hong Kong i Makao). Peking (Beijing) je glavni grad Narodne Republike Kine, ali ne i najveći. Sa svojih skoro 15 miliona stanovnika zauzima drugu poziciju po veličini, odmah iza Šangaja. Zahvaljujući Velikom Kineskom zidu, građevini koja se, kažu, vidi iz svemira, dugoj 8851 m, visine 10 – 16m, danas mnogo turista iz čitavog svijeta dolazi i posjećuje Peking. Zid kao takav predstavlja najveći odbrambeni objekat na svijetu. Osim Velikog Kineskog zida, na mapi turista uvijek se nađe Zabranjeni grad – nekadašnja carska palata dinastije Ming i Čing, a danas muzej koji se prostire na 720 000 m², 890 zgrada i 9 999 prostorija.

Šangaj (Shanghai) je prvi po veličini grad u Kini, broji oko 29 miliona stanovnika. Razmjere ovog grada su zaista ravne fantastici. Grad koji ima 19 linija metroa, čiji je dnevni kapacitet prevoza 10 miliona ljudi, ovakva mreža podzemnog saobraćaja je najveća na svijetu. Osim toga posjeduje 2 internacionalna aerodroma, 4 željezničke stanice, najbrži voz na svijetu – Šangajski maglev, koji zapravo ne ide šinama već lebdi iznad njih zahvaljujući elektromagnetnom polju, tri ring road-a, najveći broj zgrada izgrađenih u stilu Art Deco... i puno drugih zanimljivosti vas očekuje u Šangaju.

Ši An ili Si An, izgovor se razlikuje od provincije do provincije (Xi'An) je grad u kontinentalnom dijelu Kine. Drevna imperijalna prestonica i istočna polazna tačka Puta svile, nekadašnji Čang An, dugo je bio važno raskršće Kine, Centralne Azije i Bliskog istoka. Danas najveću atrakciju predstavlja Muzej Terakota ratnika, Bell Tower, Muslimanska četvrt-bazar, Antički zid i brojne druge ljepote koje obilaze turisti iz čitavog svijeta.

Čengdu (Chengdu) je živahna prestonica provincije Sečuan, smješten u zelenoj i plodnoj oblasti, okružen planinama i bujnom vegetacijom zbog čega je poznat kao jedno od najzelenijih područja Kine. Grad predstavlja spoj istorije, tradicije, kulture sa modernim, urbanim životom. Posebnu draž daju čajdžinice, tradicionalne ulice i nezaobilazni susret sa pandama.

U pratnji iskusnih vodiča započinjemo kinesku avanturu. Kupovinom turističkog aranžmana za Kinu ne kupujete putovanje! Kupujete iskustvo koje transformiše život. Huanjing (Huānyíng) – u prevodu dobrodošli!

PROGRAM PUTOVANJA

1. dan / 08. maj | Beograd – Šangaj

Okupljanje na aerodromu 3 sata prije leta, sastanak sa vodičem koji će boraviti sa grupom tokom putovanja. Preuzimanje putne dokumentacije. Let na liniji JU 986 u 14:10h za Šangaj. Let traje oko 11 sati. Obroci tokom leta.

2. dan / 09. maj | Šangaj

Slijetanje na aerodrom Šangaj u 07:05h po lokalnom vremenu. Nakon prolaska pasoških i carinskih formalnosti, slijedi transfer do restorana gdje je predviđen lagani obrok dobrodošlice. Polazak do čuvene ulice Nanjing Road, pješačke ulice ispunjene restoranima, prodavnicama, kako domaćih tako i uvoznih brendova. Nastavak do Banda (The Bund) odakle se pruža fascinantna pogled na nebudere Šangaja. Ovo je najslikanija tačka ovog grada. Obilazak Narodnog parka – javni park u centralnoj zoni Šangaja koji je nastao 1952. godine. U sastavu parka se nalazi istorijski muzej Šangaja, Muzej savremene umjetnosti... Na sam park se naslanja zgrada Šangajskog teatra, kulna znamenitost u kojoj se održavaju razne predstave, opere, baleti i simfonijski orkestri. Nakon obilaska transfer do hotela. Smještaj. Odlazak u lokalni restoran na grupni ručak ili večeru u zavisnosti od vremena. Noćenje. Agencija zadržava pravo da promijeni raspored za ovaj dan. Ukoliko bude bio moguć raniji ulazak u sobe, grupa će nakon ručka biti odvežena najprije u hotel na kraći odmor, a zatim sve ostale pomenute aktivnosti će biti realizovane u toku kasnijeg popodneva.

3. dan / 10. maj | Šangaj – Peking

Doručak. Odjava iz hotela. Napuštanje hotela i polazak ka željezničkoj stanici. Vožnja brzim vozom (bullet train) do Pekinga koji je udaljen oko 1210km. Očekivani polazak iz Šangaja u 09:00h. Vožnja vozom traje 4 sata i 26 minuta, sjedišta II klase (soft seat). U vozu je moguće kupiti obrok i piće u bifeu. Planirani dolazak u Peking u 13:26h. Po dolasku odlazak do Nebeskog hrama (Temple of Heaven) koji je od 1998. godine pod zaštitom UNESCO-a. Nebeski hram, napravljen od strane dinastije Ming 1420. godine, predstavlja kompleks vjerskih građevina smještenih u lijepo uređenim vrtovima, okružen borovom šumom. Simbolizuje vezu između zemlje i neba, odnosno ljudskog i Božanskog svijeta. Ovdje su se dinastije Ming i Čing molile za što bolje usjeve, žetve i prinose. Najimpresivniji dio kompleksa je sala za molitve, kružna građevina na tri nivoa, napravljena od drveta i mermera kojim dominiraju razne nijanse plave boje. Ovdje bi jednom godišnje vladar dolazio da se moli za obilne prinose. Čitav ritual molitve bi morao da bude izveden savršeno, u suprotnom godina neće biti plodonosna. U blizini se nalazi Carski nebeski svod, izgrađen u sličnom stilu kao i sala za molitve. Vladar bi postio i prinosisio darove Bogovima prije samog glavnog rituala molitve. U južnom dijelu kompleksa nalazi se Nebeski oltar, napravljen od mermera koji se pruža na tri nivoa. Na tom mjestu bi bio namešten tron vladara, na koga se gledalo kao u Sina Nebeskog kome je dodijeljen Nebeski mandat. Nakon razgledanja transfer do hotela, smještaj i noćenje.

4. dan / 11. maj | Peking

Doručak. Polazak na cjelodnevno razgledanje Pekinga: Tjenanmen trg (Tian'anmen Square), Zabranjeni grad (Forbidden City) i Hutong tura. Trg Tjenanmen je gradski trg u centru Pekinga, najveći na svijetu koji se prostire na 40ha površine. Na trgu se nalazi Spomenik Narodnim herojima, Velika dvorana naroda, Nacionalni muzej Kine i Mauzolej Mao Čedunga koji je 1. oktobra 1949. godine proglasio osnivanje Narodne Republike Kine. Van granica Kine ovaj trg je poznat po masovnim demonstracijama studenata i radničke klase protiv tadašnjeg vladajućeg režima gdje su mnogi ljudi izgubili živote u pokušaju da uguše demonstracije. Ovaj događaj je poznat kao veliki masakr. O tadašnjim događajima bilo je zabranjeno izvještavati u okviru granica zemlje. Ovaj Trg se još naziva i Trg Nebeskog mira, ime duuguje istoimenim vratima koja su ulaz u Zabranjeni grad, nekadašnju carsku palatu. Zabranjeni grad se pruža na 720 000 m² i sastoji se od 890 zgrada i 9 999 prostorija. Ime je dobio po tome što dugo vremena niko osim članova carske porodice i njihovih sluga nije mogao da uđe unutra, tako da su "obični" ljudi imali priliku da vide Zabranjeni grad tek u XX vijeku. Izgradnja kompleksa je trajala 15 godina i u njoj je učestvovalo 200 000 radnika od kojih su mnogi izgubili živote usljed teških uslova rada. Ovo je inače najposećeniji muzej na svijetu sa skoro 20 miliona posjetilaca godišnje. Kompleks se pruža na 72ha površine, dijeli se na dvije sekcije – sjeverni gdje su boravili car, porodica i poslugi i južni u kojem su rješavana državna pitanja. Ovde je boravilo ukupno 24 cara sve do 1912. godine kada je carstvo zvanično ukinuto. Od 1987. godine UNESCO je Muzej uvrstio na listu Svjetske kulturne baštine. Veličina ovog kompleksa svakog turistu impresionira. Nastavak ture vodi ka Hutong obilasku. Hutonzi su tradicionalne uzane ulice koje se vezuju za sjeverne gradove Kine, naročito za Peking. U Pekingu hutonzi su ulice koje formiraju nizovi sihejuana, tradicionalnih dvorišnih rezidencija. Šetnja naseljem, uzanim uličicama i vožnja rikšama među tradicionalnim kućicama u kojima žive ljudi i danas. Kuće su popločane sivim pločicama, većina ih je srušena tokom XX vijeka, dok preostali hutonzi su zaštićeni Zakonom od strane Vlade NRK. Nakon obilaska transfer ka hotelu, noćenje.

5. dan / 12. maj | Peking

Doručak. Polazak na cjelodnevni izlet i obilazak Velikog Kineskog zida, najveće građevine na svijetu koja se proteže dužinom od 8851 km, visinom od 10 – 16m i širinom od 8m. Vožnja gondolom. Ovo je najveća formacija ovog tipa koja je imala najprije odbrambenu svrhu i jedina koja je vidljiva iz svemira. Napravljen je od kamena, cigle, drveta, zemlje i drugih materijala. Izgradnja je počela u V vijeku prije nove ere, međutim ozbiljnije se pristupilo u periodu od 220 – 206. godine prije nove ere za vrijeme prvog kineskog cara Ćin Ši Huanga, dinastija Ćin. Kineski zid je jedno od sedam svjetskih čuda. Nakon obilaska Kineskog zida nastavljamo ka Ljetnjoj palati, koja se nalazi na UNESCO-voj listi Svjetske kulturne baštine. Ljetnja palata, nekadašnja rezidencija careva, zapravo čini kompleks jezera, vrtova i palata u Pekingu. Bio je to carski vrt za vrijeme dinastije Ćin, unutra se nalazi brdo dugovječnosti, jezero Kunming i most sa sedamnaest rupa. Nakon obilaska slijedi povratak u hotel. Noćenje.

6. dan / 13. maj | Peking – Ši An

Doručak. Napuštanje hotela i transfer ka željezničkoj stanici. Vožnja brzim vozom (bullet train) do Ši Ana koji je udaljen oko 1100km. Očekivani polazak iz Pekinga u 09:55h. Vožnja vozom traje 4 sata i 10 minuta, sjedišta II klase (soft seat). U vozu je moguće kupiti obrok i piće u bifeu. Planirani dolazak u Ši An u 14:05h. Ši An je glavni grad pokrajine Šansi, nalazi se na južnoj obali rijeke Vej. Nekada je ovo bio najvažniji region u istoriji Kine kao i prestonica vladajuće dinastije Tang. Osim toga, bio je istočni kraj Puta svile koji je povezivao

Kinu sa Mediteranom. Do prije samo 15-tak godina, Ši An je postojao samo u okviru gradskih zidina koje danas svjedoče o čuvenim dinastijama Tang i Ming. Zid je kao i svi drugi imao za ulogu odbranu od spoljnih neprijatelja. Ulaz u grad je moguć kroz četiri kapije koje u prevodu znače sljedeće: zapadna kapija koja se zove Harmonija i mir, istočna – Vječna radost, sjeverna – Vječna harmonija i južna – Vječni mir. Danas je Ši An nezaobilazna tačka na turističkoj mapi Kine, drevan i moderan grad. Po dolasku, transfer do hotela, smještaj. Slobodno vrijeme. U večernjim satima slijedi odlazak u restoran – teatar na večeru, uz muzički i plesni performans koji priča priču dinastije Tang. Osim fantastičnih zvukova, kostima, plesnih koraka, imaćete priliku da degustirate vino od pirinča i druge specijalitete ove regije. Po završetku programa slijedi povratak u hotel. Noćenje.

7. dan / 14. maj | Ši An

Doručak. Polazak na cjelodnevni izlet. Izlet počinje obilaskom Muzeja terakota ratnika, koji se nalazi izvan grada. Ratnici su urađeni od terakote za vrijeme vladavine prvog kineskog cara Ćin Ši Huanga (Qin Shi Huang). Svaki ratnik je urađen u prirodnoj veličini. Ovo je jedno od najvažnijih arheoloških nalazišta na svijetu, slučajno otkriveno 1974. godine kada su lokalni mještani kopali bunar. Pronalazak je bio toliko važan da je među mnogima imenovan za Osmo Svjetsko čudo, što zvanično nije, ali jeste dodat na UNESCO-vu listu Svjetske kulturne baštine. Tokom svog života kineski car Ćin je patio od straha od smrti. Čitavog života je tragao za eliksirom mladosti, koji bi mu garantovao besmrtnost. Pošto nije uspio da ga pronađe, riješio je sebi da obezbijedi vladavinu u zagrobnom životu. Vjeruje se da je na izgradnji grobnice radilo oko 700 000 radnika i da je sama izgradnja trajala skoro 20 godina. Stručnjaci procjenjuju da ima više od 8000 ratnika, 130 kočija i 630 konja. Izrazi lica su realno prikazani i odgovaraju izrazima lica današnjih Kineza. Nakon obilaska muzeja povratak ka gradu radi daljeg razgledanja. Najvažnije zdanje grada su svakako antički zid koji opasuje grad i koji je u dobroj mjeri sačuvan, restauriran, Bell i Drum Tower. U blizini tornjeva smještena je Muslimanska četvrt, živopisni kraj grada u sklopu kojeg je pijaca na kojoj možete vidjeti i probati mnoge lokalne specijalitete, pazariti suvenire, kineske rukotvorine... U distriktu je Velika Džamija, sagrađena 742. godine i jedna od najočuvanijih džamija na teritoriji Kine. Džamija predstavlja spoj islamske i budističke arhitekture. Povratak u hotel, noćenje.

8. dan / 15. maj | Ši An – Čengdu

Doručak. Odjava iz hotela. Transfer ka željezničkoj stanici. Vožnja brzim vozom (bullet train) do Čengdua koji je udaljen oko 770km. Očekivani polazak iz Ši Ana u 09:48h. Vožnja vozom traje 3 sata i 40 minuta, sjedišta II klase (soft seat). U vozu je moguće kupiti obrok i piće u bifeu. Planirani dolazak u Čengdu u 13:28h. Transfer do hotela, smještaj. Polazak na pješačku turu i obilazak čuvene ulice Čunsi (Chunxi Road). Čunsi ulica je najpoznatija i najživahnija trgovačka ulica, srce gradske zabave ali i mjesto dobre kupovine. Ispunjena je modernim prodavnicama, restoranima, tržnim centrima i tradicionalnim kineskim radnjama. Poznata je po modernoj, urbanoj atmosferi i kao takva idealna je za upoznavanje i prvi kontakt sa gradom. Nakon obilaska, povratak u hotel, noćenje.

9. dan / 16. maj | Čengdu

Doručak. Obilazak počinje posjetom Istraživačkom centru za uzgoj džinovskih pandi, gdje imate priliku da izbliza vidite ove prelijepe i rijetke životinje u njihovom prirodnom okruženju i saznate više o njihovoj zaštiti. Lagana šetnja stazama okruženim bambusom i

posmatranje pandi različitih uzrasta kako uživaju, igraju se i izvode svoje nestašluke. Obilazak „vrtića“ gdje se mogu vidjeti mladunci. U okviru centra nalazi se Muzej pandi, gdje se može saznati puno zanimljivih i naučno utemeljenih činjenica o ovim lijepim životinjama. Nakon centra, nastavak ture vodi do Kuanzai aleje koja u prevodu znači skup širokih i uskih ulica. Nastale su u vrijeme dinastije Qing (XVII – XVIII vijek) kao stambeni dio za vojnike i njihove porodice. Ovde se mogu vidjeti tradicionalne sihejuan kuće koje su pravljene od sive cigle, sa drvenim vratima i lampionima i kao takve u ambijentu koji ih okružuje predstavljaju spoj stare Kine i modernog života. Nastavak šetnje ka Parku nacije gdje ćete imati priliku da vidite ljepotu jednostavnosti i mogućnost da uživate u čaju u društvu lokalnih stanovnika. Povratak u hotel, noćenje.

10. dan / 17. maj | Čengdu – Šangaj

Doručak. Odjava iz hotela. Polazak u obilazak manastira Wenšu (Wenshu), najznačajnijeg budističkog hrama u Čengduu. Ovaj duhovni kompleks, star više od hiljadu godina, nudi mirnu atmosferu, tradicionalnu kinesku arhitekturu i priliku za kratki predah uz šoljicu čaja u autentičnom ambijentu. Nakon obilaska slijedi transfer na aerodrom. Let za Šangaj u popodnevnom satima. Dolazak u Šangaj, transfer ka hotelu, noćenje.

11. dan / 18. maj | Šangaj

Doručak. Polazak na cjelodnevni izlet. Obilazak Yu Gardena, Yuyuan bazara, Francuske koncesije i Šangajskog tornja. Yu garden (Yu Yuan), vrt nastao u vrijeme dinastije Ming, prije oko 400 godina na oko 20 000 m². Sam kompleks je doveden do savršenstva, prepoznatljiv je po bonsai drveću, jezercima, mostićima, paviljonima sa tipično izvijenim krovovima na gore. Središte bašte je stijena od nefrita koja je prema legendi trebala da bude dio Carske palate u Pekingu. Kako je brod koji ga je prevezio potonuo, stijena je spašena i smještena zauvijek u Yu garden. Danas je park pod zaštitom države. Nastavak do Jujuan bazara (Yuyuan bazaar) koji se naslanja na Yu garden. U sklopu bazara se nalaze brojne tradicionalne kineske građevine koje danas služe u komercijalne svrhe, te su upravo ovde smještene prodavnice lokalnih proizvoda, nakita, suvenira ali i mjesta sa ponudom hrane lokalne kuhinje. Ovde imate priliku da probate ukusnu domaću hranu poput punjenje lepinje Nan Xiang koja važi za najbolju u Kini. Osim punjene lepinje, ovde se mogu jesti rakovi na pari, hrskava pržena torta, kolač od pirinča i mnogi drugi. Nastavak ka Francuskoj koncesiji. Francuska koncesija je oblast Šangaja koja je nekada bila podređena Francuzima. Prometna ulica sa građevinama i lokalima izgrađenim u francuskom stilu. Vukang Lu je prelijepa ulica sa kafićima na otvorenom gdje možete uživati u prijatnim vinskim barovima ili dobroj šoljici kafe. Razgledanje se završava na šangajskom TV tornju – zgradi visine 468 metara. Do 2007. godine je to bila najviša zgrada Kine. Sa visine se pruža fantastičan pogled na okruženje i svjetla Šangaja. Nakon obilaska slijedi odlazak u lokalni restoran. Za kraj putovanja organizovana je večera sa pogledom na blistavi Šangaj, čiji će nas svjetlucavi horizont ispratiti iz ove fascinantne zemlje. Povratak u hotel, noćenje.

12. dan / 19. maj | Šangaj – Beograd

Rani doručak, odjava iz hotela. Polazak na transfer na aerodrom. Let za Beograd na liniji JU987 u 09:35. Let traje oko 12 sati. Obroci tokom leta. Sletanje u Beograd u 15:30h po lokalnom vremenu. Završetak programa.

Opcija vezanih karata iz Podgorice

08 maj Podgorica – Beograd 08.10h 09.10h

19 maj Beograd – Podgorica 20.25h 21.20h

[SVIJETLO PLAVA TRAKA: CIJENA PO OSOBI U € ZA NAVEDENI PERIOD BORAVKA]

Hotel	Tip sobe	Usluga	08.05-19.05.2027. (12 dana / 10 noćenja)
Hoteli 4*	Po osobi u 1/2 sobi	Prema programu	2590 €
	Treća osoba	Prema programu	2570 €
	Jednokrevetna soba	Prema programu	2950 €

Legenda: 1/2 – standardna dvokrevetna soba. Treća osoba boravi na pomoćnom krevetu koji je manjih dimenzija od standardnog kreveta – na upit.

Opisi hotela:

Hoteli su komforni, predviđeni za smještaj turističkih grupa. Svaka soba ima kupatilo, mini frižider, klima uređaj, TV, telefon. Planiran smještaj u hotelima iz nastavka ili sličnim:

- Golden Tulip Shanghai Rainbow, 3 noćenja, Šangaj;
- Beijing Dong Fang Hotel 4*, 3 noćenja, Peking;
- Xi'An Bell Tower Hotel 4*, 2 noćenja, Ši An;
- Tianfu Sunshine Hotel 4* ili sličan, 2 noćenja, Čengdu.

CIJENA UKLJUČUJE

- Avio prevoz Beograd – Šangaj – Beograd kompanijom Air Serbia sa svim pripadajućim taksama (61 eur, podložno promjeni do 21 dan pred put)
- Avio prevoz na relaciji Čengdu – Šangaj lokalnom kineskom avio kompanijom
- 3 noćenja sa doručkom u hotelu 4* u Šangaju
- 3 noćenja sa doručkom u hotelu 4* u Pekingu
- 2 noćenja sa doručkom u hotelu 4* u Ši Anu
- 2 noćenja sa doručkom u hotelu 4* u Čengduu
- Doručak i večera dobrodošlice u restoranu prvog dana boravka na destinaciji
- Večera sa muzičkim i plesnim performansom u restoranu-teatru dinastije Tang
- Večera u restoranu u Šangaju pretposljednog dana boravka
- Obilaske navedene programom putovanja

- Usluge lokalnih vodiča na engleskom jeziku
- Ulaznice za lokalitete i Istraživački centar Panda
- Prevoz brzim vozovima na relaciji Šangaj – Peking – Ši An - Čengdu, II klasa (soft seats)
- Usluge licenciranog vodiča na srpskom jeziku tokom trajanja putovanja

CIJENA NE UKLJUČUJE

- Međunarodno putno osiguranje (okvirno 2eur po osobi/danu za osobe starosti do 69 godina) – obavezno!
- Obroke koji nisu navedeni programom putovanja
- Obavezan bakšiš koji se plaća vozačima i lokalnim vodičima (preporučena suma 5€ po osobi/danu za lokalne vodiče i 3€ po osobi/danu za vozače)
- Programom nepomenute usluge

KORISNO JE ZNATI

- **Glavni grad:** PEKING (Beijing)
- **Najveći grad:** ŠANGAJ (Shanghai)
- **Površina:** 9,6 miliona km²
- **Stanovništvo:** 1 411 000 000 stanovnika
- **Valuta:** Kineski juan (1€ = 7,78 CNY; 1USD = 6,71 CNY - u trenutku objave programa)
- **Jezik:** Mandarin
- **Pozivni broj:** +86

PRAKTIČNE INFORMACIJE

Savjetujemo putnicima da uoči polaska na putovanje instaliraju aplikacije WeChat ili Ali Pay. U pitanju su kineske aplikacije u koje se uz prethodno registrovan profil učitava kreditna kartica i na destinaciji plaća uz pomoć aplikacije i QR koda. Za plaćanje je potreban internet kako bi aplikacija radila. Poželjno je da putnici obezbijede internet dodatak kod lokalnih mobilnih operatera ili kupe e-sim karticu. Molimo putnike da se kod svojih banaka informišu da li imaju bilo kakve bezbjednosne, restriktivne mjere u plaćanjima (dnevni limit i slično). Pasoš je potrebno nositi sve vrijeme sa sobom tokom putovanja. Aplikacije Viber, Whatsapp, Facebook, Instagram u Kini često ne funkcionišu. Google aplikacije nisu pouzdane tokom boravka u Kini. Eksterne baterije koje na sebi nemaju oznaku CCC nije moguće unijeti u avion na unutrašnjem letu u Kini. Upaljače, boce pod pritiskom i sve druge lako zapaljive predmete nije moguće unijeti u avion.

PRTLJAG

Na avio kompaniji Air Serbia dozvoljen je čekirani prtljag do 23kg i ručni-kabinski do 8 kg.

POMOĆNI KREVET

Postoji mogućnost dodavanja pomoćnog kreveta u standardnu dvokrevetnu sobu, on je obično metalne ili drvene konstrukcije, nešto manji od standardnog i može narušiti komfor svih gostiju.

